

**RD**  
**519**  
**RD**

# AMÉNAGEMENT DE SÉCURITÉ

ENTRE LE CARREFOUR DU RIVAL  
ET LA ZONE D'ACTIVITÉS DE  
MARCILLOLES EST



# ÉDITO

Axe routier isérois très fréquenté par les usagers en transit et pour les déplacements quotidiens des habitants et entreprises du secteur, la RD 519 est aussi une route caractérisée par de nombreux accidents graves. Le Département se devait d'agir. Il a donc décidé de mettre en œuvre un programme global de sécurisation de cet axe sur 40 km entre Brézins et Chanas.

La section de 4,6 km située entre le carrefour du Rival et le parc d'activités Porte de Chambaran à Marcilloles étant particulièrement accidentogène, la priorité était de la sécuriser. Le projet a été soumis à la concertation publique en 2018 et a fait l'objet d'une déclaration d'utilité publique en juin 2022.

Moins d'un an après, les travaux ont démarré au printemps 2023 avec la construction du passage supérieur au niveau de l'actuel carrefour avec le chemin de la Plaine. Ils se poursuivront avec la réalisation des opérations d'adaptation de la géométrie de la route au trafic, la création de créneaux de dépassement, l'aménagement du futur carrefour giratoire, la suppression des intersections et accès dangereux, le rétablissement des chemins communaux et agricoles...

Le Département a pris en considération les problématiques spécifiques des communes et de leurs habitants pour à la fois sécuriser l'usage et les traversées de la RD 519 et faciliter les dessertes locales, notamment des parcelles agricoles, rendues également plus sûres.

Comme pour l'ensemble des projets routiers qu'il réalise, le Département a également été attentif aux enjeux environnementaux et de préservation de la biodiversité notamment par le rétablissement des continuités écologiques pour la petite et grande faune et la création d'habitats naturels de substitution pour les différentes espèces animales et végétales.

Pendant la durée des travaux, le Département met tout en œuvre pour limiter les impacts et la gêne occasionnée par les chantiers.

Sachez que le Département est pleinement engagé pour sécuriser et faciliter vos déplacements en Isère.

Jean-Pierre Barbier

Président

## ↘ QUELQUES CHIFFRES

4,6 km aménagés entre le carrefour du Rival et Marcilloles Est  
12,4 millions d'euros entièrement financés par le Département  
24 mois de travaux  
8 500 véhicules jour en 2023 contre 4 850 en 2005 sur la RD 519  
Une hausse de trafic de 75 % ces 15 dernières années  
Entre 2014 et 2023, 69 accidents impliquant 120 véhicules,  
dont 104 véhicules légers et 8 poids-lourds  
avec 1 tué, 18 blessés graves et 21 blessés légers



## **UNE PRIORITÉ : SÉCURISER LA SECTION DE LA RD 519 ENTRE LE CARREFOUR DU RIVAL ET L'EST DE MARCILLOLES DE PLUS EN PLUS FRÉQUENTÉE ET ACCIDENTOGÈNE**

La section comprise entre le carrefour du Rival et le parc d'activités Porte de Chambaran à Marcilloles, caractérisée par une accidentologie quatre fois supérieure à la moyenne nationale, est particulièrement dangereuse pour plusieurs raisons :

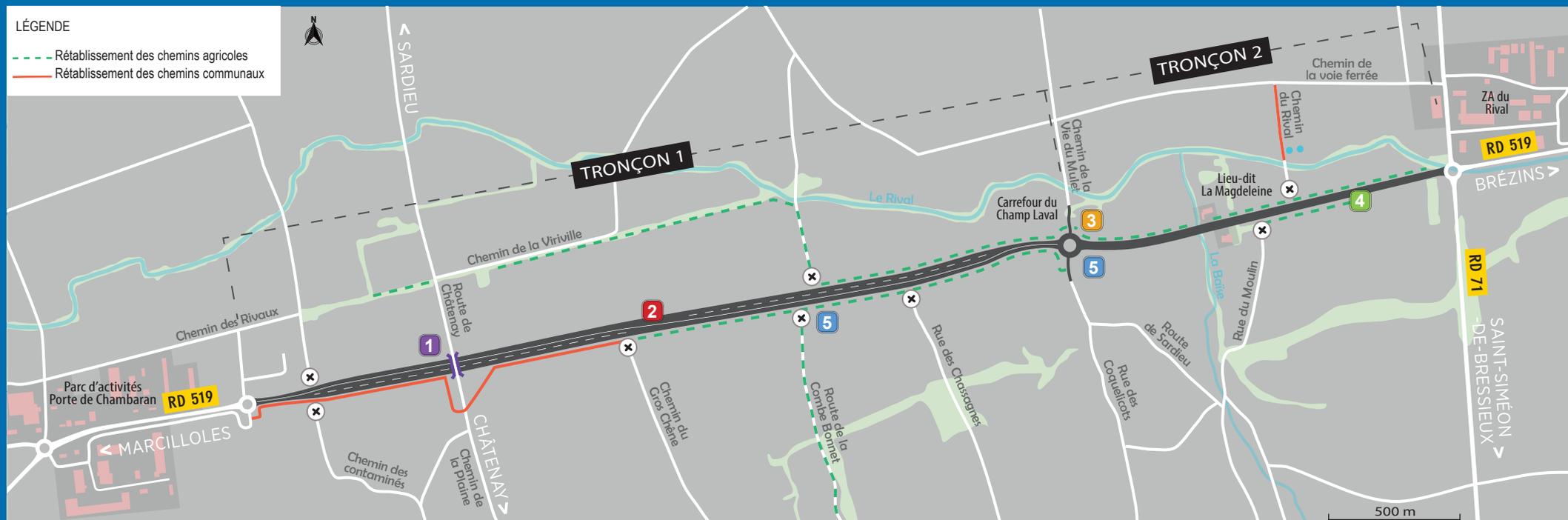
- la présence de nombreuses intersections : 6 carrefours avec des voies communales et de très nombreux accès aux parcelles agricoles,
- l'absence de zones de dépassement sécurisées, des courbes dangereuses, une configuration qui incite les véhicules à ne pas respecter les vitesses réglementaires, des déformations de la voirie à plusieurs endroits.

Le Département, a deux objectifs essentiels :

- sécuriser la RD 519 pour tous, en particulier pour les déplacements quotidiens des habitants, des entreprises et des agriculteurs du secteur, qui sont souvent amenés à traverser la RD 519 pour se rendre dans leurs parcelles, et sécuriser la circulation des cyclistes,
- améliorer le niveau de service en offrant une route et des possibilités de dépassements plus sûres.

# UN SECTEUR, DEUX TRONÇONS : ZOOM SUR LES AMÉNAGEMENTS RÉALISÉS ENTRE LE PRINTEMPS 2023 ET AVRIL 2025

Les travaux ont débuté ce printemps sur une section de 4,6 km, elle-même divisée en deux tronçons



## LES AMÉNAGEMENTS RÉALISÉS SUR LE TRONÇON 1

- 1** Réalisation d'un passage supérieur permettant le franchissement sécurisé de la RD 519 au niveau de l'actuel carrefour avec le chemin de la Plaine. Le Département a fait le choix d'un ouvrage mutualisé assurant également la traversée de la petite et grande faune, veillant ainsi à rétablir un corridor écologique.
- 2** Création de deux crèneaux de dépassement sur une longueur totale de 3.2 km avec un élargissement de la chaussée à 10,50 m contre 6,80 m ce qui permet de passer de 2 à 3 voies et d'aménager un accotement de 4 m, dont 1,75 m revêtu de chaque côté de la chaussée. Les manœuvres de dépassement pourront être réalisées en toute sécurité. La vitesse maximale autorisée sera de 90 km/h.
- 3** Réalisation d'un carrefour giratoire à l'intersection de Champ Laval permettant de sécuriser la traversée de la RD 519 et l'insertion des véhicules venant des voies communales en toute sécurité.
- X** Suppression des nombreux accès directs à la RD 519 particulièrement dangereux, depuis le chemin des Contaminés, la route de Châtenay, le chemin du Gros Chêne, le chemin de la Combe Bonnet et la rue des Chassagnes.

## LES AMÉNAGEMENTS RÉALISÉS SUR LE TRONÇON 2

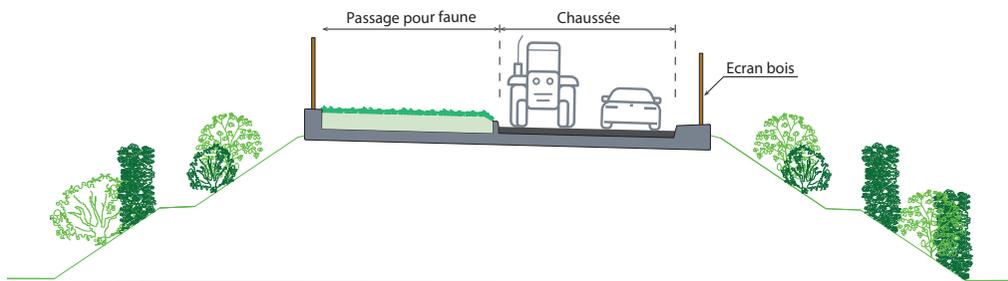
- 4** Élargissement de la chaussée à 7 m sur toute la longueur du tronçon et création d'un accotement de 1.75 m revêtu et d'une zone de sécurité de 2.25 m de chaque côté de la voie avant et après le lieu-dit de la Magdeleine. Dans la zone du lieu-dit, la chaussée sera délimitée par des bordures.
- 5** Réalisation, sous la chaussée, d'ouvrages de franchissement pour la petite faune.
- X** Suppression des accès directs à la RD 519 depuis le chemin du Rival et la rue du Moulin.

Pour compenser les suppressions d'accès directs à la RD 519 et offrir aux usagers locaux des alternatives de déplacement sécurisées, le Département a prévu de restaurer ou de créer certains chemins communaux ainsi que de nouveaux chemins d'exploitation :

- la création d'une nouvelle voie communale entre le giratoire du Parc d'activités Porte de Chambaran et le chemin du Gros Chêne,
- la restauration du Chemin du Rival,
- la création de chemins d'exploitation.

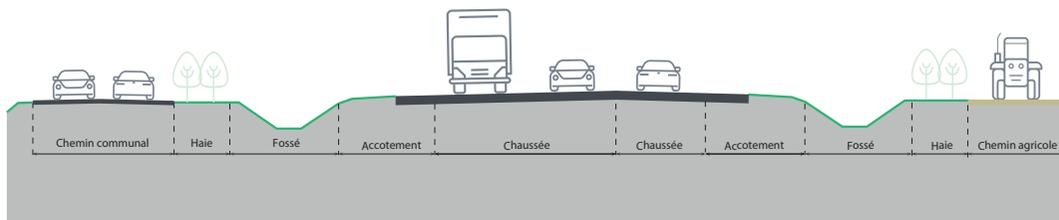
1

## UN OUVRAGE DE FRANCHISSEMENT MUTUALISÉ AU NIVEAU DE LA RD 519 / CHEMIN DE LA PLAINE



2

## DES CRÉNEAUX DE DÉPASSEMENT SUR LE TRONÇON 1



## UN AMÉNAGEMENT RESPECTUEUX DE L'AGRICULTURE

Le Département a été soucieux de réaliser ce projet d'aménagement dans une démarche respectueuse à la fois des enjeux agricoles, de l'environnement et du cadre vie.

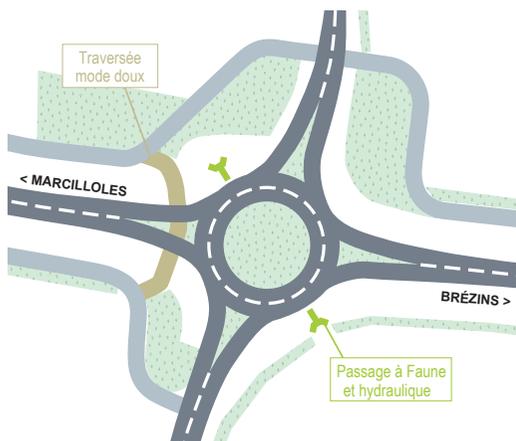
**La prise en compte des préoccupations de la profession agricole :** l'usage de la RD 519 sera toujours autorisé aux agriculteurs avec des déplacements vers les parcelles sécurisées grâce à la suppression des accès directs, la création de chemins agricoles et l'aménagement du nouveau giratoire au lieu-dit Champ Laval et du passage supérieur au niveau de l'actuel carrefour avec le chemin de la Plaine, tous deux adaptés aux engins agricoles.

**La réalisation d'un réseau d'assainissement :** pour prévenir les problèmes d'inondation passés tout en préservant le milieu naturel, des fossés en bordure de la plateforme routière réceptionneront les eaux pluviales, qui seront acheminées vers deux bassins d'infiltration aménagés par le Département avant tout rejet dans le milieu naturel.

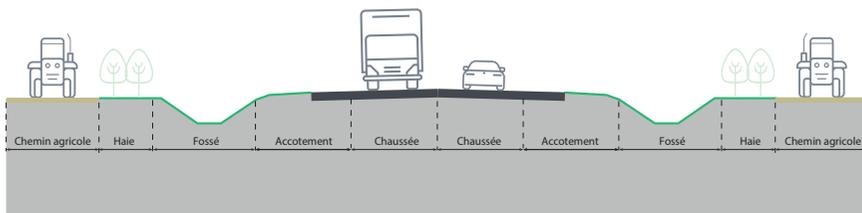
**Le rétablissement des continuités écologiques :** le long de la RD 519 et des chemins agricoles, des haies et boisements seront plantés pour guider les animaux vers les ouvrages de franchissement ainsi créés sur l'ensemble de la section aménagée.

**3****5**

## UN GIRATOIRE AU CARREFOUR CHAMP LAVAL

**4**

## ÉLARGISSEMENT DE LA PLATEFORME SUR LE TRONÇON 2



## ET DE L'ENVIRONNEMENT

La plantation d'arbres et d'arbustes sur les talus du futur passage supérieur de la RD 519 créeront un habitat de substitution pour les oiseaux nichant dans les haies impactées par les travaux. Les plantations de haies seront effectuées sur 3 535 mètres au total, en compensation des 310 mètres supprimés. Des essences locales et variées, favorisant l'accueil d'une faune diversifiée (oiseaux, reptiles, insectes...) seront plantées. Des nichoirs seront installés dans les haies et sur les granges des cabanons environnants.

Les deux délaissés situés au niveau du futur ouvrage de franchissement de la RD 519 seront ensemencés sur 11 600 m<sup>2</sup> pour favoriser le développement d'une prairie fleurie qui accueillera papillons, oiseaux..., contribuant à lutter contre les espèces invasives comme l'ambroisie et le faux-acacia.

Les deux zones situées au sud du passage supérieur seront décaissées pour recevoir les eaux de ruissellement, constituant des zones humides temporaires.



## LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX

**De mai à décembre 2023**

Réalisation de l'ouvrage de franchissement de la RD 519

**De décembre 2023 à avril 2025**

Réalisation des créneaux de dépassement, élargissement de la voirie, réalisation du carrefour giratoire, rétablissement des chemins agricoles et communaux ...

**De décembre 2023 à avril 2025**

Aménagements paysagers



### COMMENT CIRCULER PENDANT LES TRAVAUX ?

Le Département s'efforce de limiter au maximum la gêne occasionnée pendant les travaux au regard des contraintes techniques et des enjeux de sécurité.

L'usage de la RD 519 est maintenu pendant la durée des travaux. Des alternats pourront ponctuellement être mise en place. Quelques fermetures nocturnes pourraient intervenir à l'automne, lors de la pose du tablier du futur ouvrage supérieur.

Pour votre sécurité et celles des hommes et des femmes qui réalisent ces travaux, soyez prudents et modérez votre vitesse aux abords des chantiers !

Pour vous informer en temps réel des conditions de circulation : [www.itinisere.fr](http://www.itinisere.fr)



En savoir plus sur le projet : [www.isere.fr/projets](http://www.isere.fr/projets)

Pour toute question, remarque : [www.isere.fr/contact](http://www.isere.fr/contact)

**isère**  
LE DÉPARTEMENT