

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Grenoble, le 15 juin 2021

LE PETIT TRAIN DE LA MURE : TOUT LE MONDE A BORD DÈS LE 1^{er} JUILLET !

Près de 11 ans après l'effondrement survenu sur le lieu-dit « La Clapisse », le 26 octobre 2010, qui avait obligé à la fermeture de la « plus belle ligne des Alpes », le Petit Train de La Mure redémarre. Après une marche à blanc qui a donné toute satisfaction sur l'entièreté du parcours, les dernières autorisations administratives sont en cours d'obtention, permettant d'envisager une ouverture au 1^{er} juillet, 3 ans après le début des travaux. Découvrir désormais ce patrimoine du passé minier matheysin est à portée de clic, grâce à la billetterie en ligne.



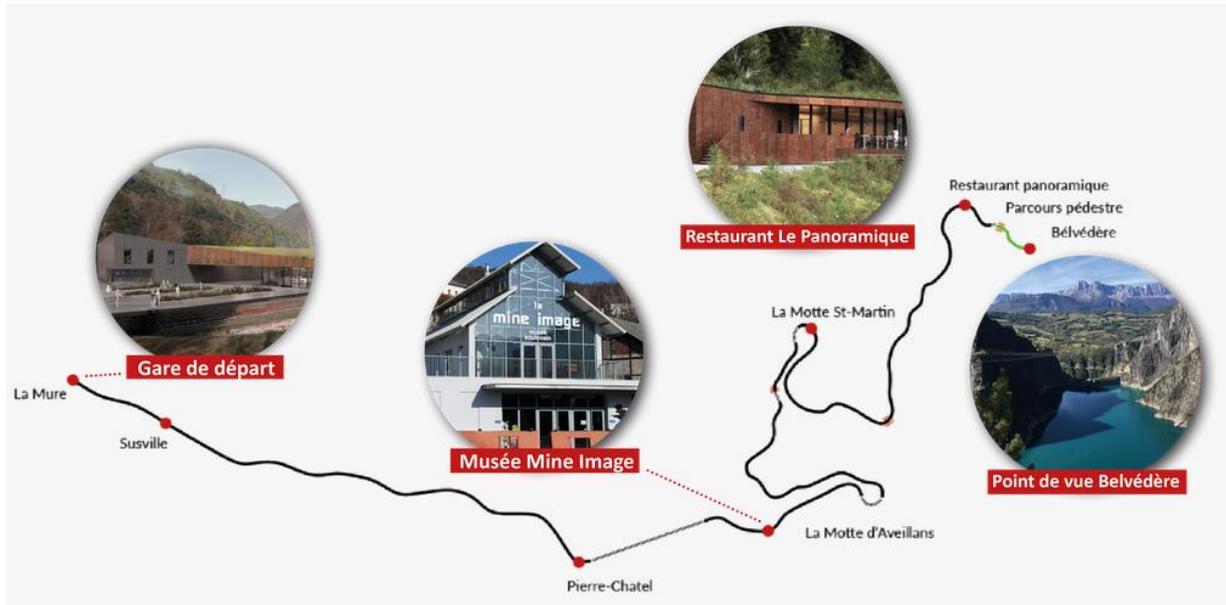
Départ imminent !

Depuis la réception du matériel roulant (locomotives, voitures, baladeuses...) et la fin des travaux concernant les bâtiments et les ouvrages, le Petit Train de La Mure continue de franchir les étapes et entre dans la dernière ligne droite. Les dernières semaines ont été consacrées à la sécurité de la voie et des voyageurs. Ainsi, la gare a reçu la semaine dernière un avis favorable de la commission en charge de la sûreté des établissements recevant du public, et celle en charge de la sécurité des tunnels a émis un avis favorable au projet.

De même, les essais de circulation ont été concluants et la « marche à blanc » qui se déroulait depuis début juin s'est finalisée hier et a donné entière satisfaction tout au long de son parcours. Une fois validées les dernières exigences de sécurité et obtenu l'arrêté d'exploitation de la ligne, le Petit Train pourra donc recevoir ses premiers passagers pour faire découvrir ce trésor du patrimoine matheysin dès le début de la saison estivale.

Réserver son billet est déjà possible depuis quelques semaines, grâce à la billetterie en ligne : www.billetterie.lepetittraindelamure.com. Pour la saison estivale, près de 1000 tickets ont déjà été vendus.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Pour voir le Petit train en circulation : <https://we.tl/t-4Rk0SGXeF7>

Le parcours

La gare de La Mure, embellie notamment grâce aux fresques réalisées par Nesse et par les frises historiques et touristiques sur le quai, sera un espace de découverte à travers plusieurs aménagements ludiques et pédagogiques. Les visiteurs déambuleront dans la galerie des « pas perdus », une exposition photographique de Guillaume Martial qui invite à sourire, un jeu de cache-cache et de situations cocasses pour découvrir les lieux emblématiques du territoire et leurs acteurs.

Petits et grands découvriront également un cabinet de curiosités et sa collection d'objets ferroviaires pleine de surprises. Sur le chemin du retour, les voyageurs pourront immortaliser leur visite dans le wagon photo, une draisine de 1930 rénovée et habillée d'images d'archive. Le Bistrot de la gare, géré par Isabelle Krief, originaire de La Mure, proposera un service boissons et snacking toute la journée. Quant à la boutique souvenirs du Petit Train, gérée en direct par Edeis, elle proposera un large choix d'objets souvenirs et accessibles à tous les budgets.

A bord du Petit Train, les voyageurs profiteront d'un contenu sonore exclusif sur toutes les richesses de la Matheysine et les personnages qui ont façonné ce territoire au fil des siècles. Les 22 pastilles sonores ont été élaborées grâce à la collaboration des partenaires territoriaux parmi lesquels le Département, la Communauté de Communes, La Mine Image, le Musée Matheysin et EDF. Un récit conté par le journaliste Thomas Hugues, et Louise Eckland pour la voix anglaise.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

A l'arrivée, le long de la promenade des Grands Balcons, les visiteurs profiteront d'un parcours commenté grâce aux cinq totems d'information qui les mèneront jusqu'au Belvédère, une terrasse de 500m² qui surplombe le barrage de Monteynard-Avignonet et les eaux turquoise de sa retenue.

Aménagé en assises, le Belvédère invite à la détente et à la découverte. Une table de lecture du paysage et quatre bornes de réalité augmentée viennent compléter le dispositif de visite, accessible gratuitement. La réalisation du film expérientiel à 360° diffusé dans les bornes a été possible grâce à l'autorisation exceptionnelle de survol et le soutien financier d'EDF, dans le cadre du partenariat conclu avec Edeis.

Le restaurant Le Panoramique, géré par La Maison Durand, représentée par Clément Durand et ses deux frères (propriétaires et gestionnaires de deux restaurants et d'un hôtel aux Deux Alpes), offrira des spécialités locales, et un corner dédié à la fabrication de pizzas au déjeuner, et assurera également un service bar et encas tout au long de la journée.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

L'exploitation du Petit Train de la Mure

- Une ouverture annuelle entre avril et octobre
- Un trajet aller de 15 km / 50 min de trajet
- Un arrêt à La Motte-d'Aveillans, avec possibilité de visite du musée Mine Image
- Une rotation de 9 allers/retours par jour en saison haute, de 9 h à 20 h (5 allers/retours en basse saison de 9 h à 19 h).
- 2 trains de 200 places environ.
- Une capacité de 2000 visiteurs/jour, avec un objectif à 5 ans de 100 000 visiteurs/an.

Un peu d'histoire...

Rappelons que l'histoire du Petit Train de La Mure débute au 19ème siècle. Ce train minier est à l'époque la première ligne électrifiée du monde. L'activité minière s'étant éteinte, il devient un train touristique très concouru. Le Département en assure l'exploitation dès 1997, le transfert de la gestion de la ligne par l'Etat ayant eu lieu en 1989. Avant l'écroulement, le petit train transportait en moyenne environ 70 000 passagers par an.

Ce projet représente un budget total d'investissement de 34,7 M€ financé par le Département à hauteur de 21,7 M€ et par son délégataire de service public, Edeis, à hauteur de 6,6 M€. Participent également au financement la Communauté de Communes de Matheysine (2 M€), la Région (2 M€) et l'Etat (2,3 M€).

Pour en savoir plus : <https://lepetittraindelamure.com/>

« Voir rouler le Petit Train de La Mure, élément patrimonial majeur du département, est une grande joie et la démonstration qu'il ne faut pas se résigner devant les difficultés mais toujours aller de l'avant. Ce projet permettra de participer à l'attractivité de cette belle région qu'est la Matheysine et plus largement de l'Isère », indique Jean-Pierre Barbier, Président du Département de l'Isère.

« Ce projet était un véritable défi technique et humain. La volonté du Département alliée à la compétence, à l'ingéniosité des équipes du groupe Edeis ont permis de le relever. Je tiens à remercier tous ceux qui ont œuvré à cette incroyable aventure, dans l'intérêt supérieur du territoire et de ses habitants », souligne Jean-Luc Schnoebelen, Président du groupe Edeis.