



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Savin, le 23 mars 2021

### UN CARREFOUR GIRATOIRE A SAINT-SAVIN QUI FLUIDIFIE ET SÉCURISE LE TRAFIC

**Le Président Jean-Pierre Barbier, accompagné par Jean Papadopulo, le Président de la Communauté d'agglomération Porte de l'Isère (CAPI), le Vice-Président du Département chargé de la voirie, Bernard Perazio, les conseillers départementaux Evelyne Michaud et Vincent Chriqui, ainsi que par le Maire de Saint-Savin, Fabien Durand, s'est rendu ce matin au giratoire de la gare à Saint-Savin, dont les travaux d'amélioration viennent de s'achever.**

#### **La RD522, un axe particulièrement fréquenté**

La RD 522 est l'un des axes les plus fréquentés du Nord Isère avec plus de 23 000 véhicules/jour. Depuis 2015, le Département s'attache à améliorer la sécurité et les conditions de circulation sur cette route structurante et nécessaire aux déplacements locaux comme à l'accessibilité de la CAPI depuis le nord, avec notamment l'amélioration de ses giratoires.

Le carrefour giratoire de la Gare, à Saint-Savin, était le dernier à connaître un flux aussi important de véhicules à ne pas avoir été amélioré, avec pour conséquence un engorgement aux heures de pointe particulièrement le soir. Le Département a décidé de fluidifier et sécuriser le trafic, en améliorant la géométrie de la RD522 et en créant une voie d'évitement (dite « *shunt* ») qui permet de diriger le trafic provenant de la RD 522 sud vers le centre de Saint-Savin et au-delà vers Saint-Chef, sans emprunter le giratoire.

Un passage sous la RD 522 a été intégré au projet, ce qui permet de sécuriser la traversée de cet axe très circulé pour les usagers des transports en particulier scolaires, ainsi que pour les promeneurs ou sportifs qui souhaitent accéder à la plaine de Saint-Savin.

#### **La nature des travaux du giratoire de Saint-Savin**

Les travaux, qui ont débuté à la mi-juin 2020, avaient été organisés de façon à limiter les perturbations sur la circulation durant ses phases successives. Ainsi, les accès riverains avaient été maintenus, les emprises du chantier avaient été les plus restreintes possibles et des mesures de prévention des nuisances avaient été mises en œuvre, afin de réduire au maximum la gêne occasionnée aux riverains et aux usagers de la route.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les travaux réalisés ont porté principalement sur :

- le déplacement du giratoire : afin que le « *shunt* » offre un bon niveau de capacité et permette la mise à 2 voies de l'entrée et de la sortie du carrefour giratoire, dans le sens nord-sud sur la RD 522 ;
- la création d'une voie d'évitement qui offre une liaison directe entre la RD 522 sud et la RD 143 ;
- la création de l'amorce d'une cinquième branche pour faciliter les circulations agricoles ;
- la création d'un passage sécurisé dédié aux modes doux de 4 m de large par 2,5 m de haut, connecté aux arrêts de transport en commun et aux aménagements cyclables.

Le coût de cette opération s'élève à 3,3 M €TTC.

*« La RD 522 est l'un des axes les plus fréquentés du Nord Isère. Or, sa configuration n'était plus adaptée à un tel trafic ni pour les riverains, ni pour les usagers de la route. C'est pourquoi nous avons lancé dès 2016 un vaste programme de sécurisation et de fluidification de cet axe. En 2016 et 2017, nous avons amélioré la capacité de deux carrefours giratoires de la RD 522 : le carrefour de Mozas et le carrefour de Pierre Louve. En 2018, nous avons sécurisé la traversée des hameaux de la Gare et des Tuches en créant notamment des cheminements piétons. Un feu a, par ailleurs, été installé dans le hameau des Tuches. Il restait à améliorer le giratoire de Saint-Savin, c'est chose faite et je félicite Elegia, les entreprises et les agents du Département pour ce beau résultat, dans les temps, qui plus est, malgré la crise sanitaire »,* souligne le Président du Département Jean-Pierre Barbier.

*« Pour permettre la sécurisation de l'ensemble de la RD 522 au niveau de la commune de Saint-Savin, il faut encore dévier le hameau de Flosaille. C'est un projet très attendu par les habitants, et nous y travaillons. Après une longue phase de concertation, le projet de déviation de Flosaille pourrait être transmis à la préfecture fin 2021 pour permettre l'ouverture de l'enquête publique. Cette déviation permettra non seulement de sécuriser le hameau, mais de répondre à une population qui espère depuis trop longtemps retrouver sa qualité de vie »,* indique le Vice-président en charge de la voirie Bernard Perazio.